



SERVICIOS DE INGENIERÍA,  
**CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO**



---

# ÍNDICE DE CONTENIDOS

---

## 1. LA EMPRESA

Quiénes Somos	Pág. 5
Nuestro compromiso	Pág. 6
Nuestra visión	Pág. 7
Nuestra misión	Pág. 7

---

## 2. OBRAS PRINCIPALES

Presupuesto de Obras	Pág. 9
Obras de Infraestructura y Vías	Pág. 10
Obras eléctricas y de señalamiento	Pág. 12
Obras civiles	Pág. 14

---

## 3. MÁQUINAS Y EQUIPOS

### Maquinaria pesada de vía

Locotractor	Pág. 16
Bateadora Tamper	Pág. 17
Bateadora Plasser	Pág. 18
Perfiladora Matisa	Pág. 19
Perfiladora Plasser	Pág. 20
Pórtico grúa	Pág. 21

---

#### **4. EQUIPOS VIALES**

Retroexcavadora	Pág. 23
Switch Tamper	Pág. 24
Retroexcavadora Case	Pág. 25
Pala Cargadora	Pág. 26
Mini Cargadora Skip	Pág. 27
Excavadora	Pág. 28
Grúa	Pág. 29
Manipuladora MHT	Pág. 30
Camión Atego 2730 K / 36 - B / 36	Pág. 31
Camión Atego 2730/48	Pág. 32
Camión Actros 4141 B42	Pág. 33
Camión Atego 1720 48	Pág. 34
Máquinas y equipos de vía	Pág. 35

---

#### **5. DETALLES DE OBRAS**

Obras	Pág. 40
-------	---------



LA

**EMPRESA**

## QUIÉNES SOMOS

**ROTTIO S.A. es una empresa argentina, especializada en la prestación de servicios de ingeniería, construcción y mantenimiento.**

Contamos con un importante equipo de profesionales experimentados, lo que permite brindar a nuestros clientes un asesoramiento idóneo.

Todo esto lo hacemos posible gracias a la colaboración de ingenierías específicas y al acceso a las últimas tecnologías disponibles en el mercado nacional e internacional.

Estamos presente en el rubro ferroviario, realizando obras de vía, civiles, eléctricas y de señalamiento, extendiendo nuestro accionar a todo el sector de la construcción. Queremos que nos conozca, pero sobre todo, queremos conocerlo.



## NUESTRA VISIÓN

Somos una empresa de primera línea y trabajamos con una calidad de servicios que nos caracteriza por 3 simples acciones:

### ◇ Competitividad

Somos líderes en el sector ferroviario

### ◇ Vinculación con grupos de interés

Consideramos que el dialogo abierto es el mas importante vehículo que nos conduce al liderazgo y a la interacción constante para trabajar en grupos.

### ◇ Reducción de impactos

Trabajamos constantemente para que la biodiversidad y el medio ambiente puedan ser más libres de contaminación. Queremos ayudar a reducir la huella de carbono.

## NUESTRA MISIÓN

Trabajar arduamente para responder a las necesidades de nuestros clientes, tanto a nivel nacional como a nivel Internacional.

Tener la valentía de afrontar los nuevos desafíos que se nos presentan diariamente para llegar a los objetivos planificados.  
Valorar a nuestros trabajadores en pos del beneficio del cliente.

Mientras más confianza brindemos más efectiva será nuestra labor empresarial.

“

**Existe un compromiso con todos los que tienen un interés en la compañía pero también existe un compromiso con nosotros mismos, y ese compromiso es colaborar y gestionar con absoluta integridad y todo lo que hacemos se basa en esta premisa.** ”

## NUESTRO COMPROMISO

Nos esforzamos por crear valor para nuestros clientes, ofreciéndoles soluciones integrales a sus necesidades para promover así relaciones a largo plazo y que puedan ver en el tiempo la calidad que nos caracteriza.

Solo así los retos que enfrentamos día a día son una oportunidad para seguir creciendo. Seguir construyendo día a día, y ser la mejor opción en servicios de Ingeniería, construcción y mantenimiento de obras ferroviarias.

Desarrollar nuevas metodologías para hacer nuestras tareas diarias más eficientes.



# OBRAS PRINCIPALES

**EJECUTADAS Y EN EJECUCIÓN**



**OBRAS DE INFRAESTRUCTURA**

	Monto (USD)	Monto (ARS)
Viaducto Ferroviario Elevado FFCC Gral. San Martín - Tramo: Palermo - Paternal	USD 197.502.898	\$ 3.098.820.470
<b>SUBTOTAL OBRAS DE INFRAESTRUCTURA</b>	<b>USD 197.502.898</b>	<b>\$ 3.098.820.470</b>

**OBRAS DE VÍAS**

	Monto (USD)	Monto (ARS)
Recuperacion y Mejoramiento FFCC Gral. Belgrano Ramal C12 Tramo 2, Santiago del Estero	USD 44.513.035	\$ 678.823.781
Renovación FFCC Gral. Belgrano Alsina - Río Tala, Prov. de Buenos Aires	USD 39.800.707	\$ 226.068.016
Renovación de vías 1 y 2, FFCC Gral. Roca Ramal Avellaneda - La Plata	USD 16.019.098	\$ 65.197.730
Renovación total de la estructura de vías, FFCC Belgrano Cargas Ramal C	USD 16.133.333	\$ 63.404.000
Renovación de vías 1 y 2, FFCC Gral. Roca Ramal Temperley - Bosques	USD 9.692.954	\$ 39.450.323
Mecanizado y mejoramiento de vías, FFCC Gral. Roca Ramal Avell - La Plata	USD 7.801.657	\$ 29.958.363
Control de rieles por ultrasonido en FFCC Gral. Roca/Belgrano Sur/Belgrano Cargas	USD 1.067.915	\$ 3.673.628
Mejoramiento de vías 1 y 2, FFCC Belgrano Sur Ramal Retiro - Pilar	USD 890.050	\$ 3.578.000
Reparación de vías, FFCC Belgrano Sur Ramal Puente Alsina - Aldo Bonzi	USD 979.436	\$ 3.369.261
Ampliación y refacción de taller de locomotoras, FFCC San Martín - Retiro	USD 580.417	\$ 2.199.780
<b>SUBTOTAL OBRAS DE VÍA</b>	<b>USD 137.478.603</b>	<b>\$ 1.115.722.882</b>

**OBRAS ELÉCTRICAS Y DE SEÑALAMIENTO**

	Monto (USD)	Monto (ARS)
Electrificación FFCC Roca Claypole - Bosques	USD 16.207.079	\$ 142.622.297
Electrificación e instalación de señalamiento automático de vía ascendente y descendente, FFCC Roca Ramal Glew - Korn	USD 17.833.444	\$ 67.588.753
Provisión, instalación y puesta en servicio de Once barreras automáticas, FFCC Gral. Roca Ramal Temperley - Bosques	USD 7.655.465	\$ 32.229.509
Tendido de Nuevo Cableado de Comunicaciones Ferrocarril Gral. Roca Ramal Avellaneda - La Plata	USD 4.547.936	\$ 43.660.186
Renovación de Cables Troncales de Señalamiento FFCC Sarmiento, Ramal Once - Moreno, Tramo I	USD 3.063.399	\$ 26.682.207
Sistema de Barreras Automáticas FFCC Roca - Chascomús	USD 1.248.459	\$ 11.086.318
Instalación de seccionadores de catenaria, FFCC Roca - Est. Monte Grande	USD 982.762	\$ 3.773.807
Instalación de seccionadores de catenaria, FFCC Roca - Est. Burzaco	USD 812.200	\$ 3.118.848
Renovación PAN EEUU/Chascomús, FFCC Gral. Roca Ramal Temperley - Bosques	USD 755.143	\$ 3.216.909
Renovación PAN Catedral, FFCC Gral. Roca Ramal Temperley - Bosques	USD 745.924	\$ 3.177.637
Instalación de seccionadores de catenaria, FFCC Roca - Est. Pza. Constitución	USD 581.375	\$ 2.203.410
Instalación de línea de tensión para sist. informáticos, FFCC Roca - Est. Pza Constitución	USD 372.166	\$ 1.429.116
Interferencias del Andén Vía Gral. 2 FFCC Sarmiento, Ramos Mejía	USD 285.374	\$ 3.499.955
<b>SUBTOTAL OBRAS ELÉCTRICAS Y DE SEÑALAMIENTO</b>	<b>USD 54.805.353</b>	<b>\$ 340.788.997</b>

**OBRAS CIVILES**

	Monto (USD)	Monto (ARS)
Mejoramiento, Adecuación y Elevación de Andenes FFCC Gral. Belgrano Sur Ramales G y M, Estaciones Isidro Casanova y Rafael Castillo	USD 6.248.146	\$ 57.357.981
Construcción de puente peatonal y cerramiento, FFCC Belgrano Sur - Est. Buenos Aires	USD 3.844.440	\$ 14.570.426
Adecuación y Remodelación de Estaciones FFCC Gral. Mitre, Etapa 3, Estaciones Nuñez y San Fernando	USD 2.180.901	\$ 31.753.918
Reformas y Adecuación FFCC Gral. Roca, Estación Ezeiza	USD 1.956.813	\$ 29.841.393
Planta de tratamiento de Líquidos cloacales e industriales, FFCC Gral. Roca - Planta Operativa Remedios de Escalada.	USD 905.185	\$ 3.575.482
Planta de recepción y despacho de gasoil y lubricantes, FFCC Belgrano Sur - Planta Operativa Tapias.	USD 932.801	\$ 3.544.642
<b>SUBTOTAL OBRAS CIVILES</b>	<b>USD 16.068.285</b>	<b>\$ 140.643.842</b>

<b>TOTAL DE OBRAS</b>	<b>USD 405.855.139</b>	<b>\$ 4.695.976.192</b>
-----------------------	------------------------	-------------------------

## OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

### Ferrocarril Gral. San Martín

Viaducto Ferroviario Elevado FFCC Gral. San Martín  
Tramo: Estación Palermo – Estación La Paternal

**Monto de Contrato: \$ 3.098.820.470**

## OBRAS DE VÍAS

### Ferrocarril Gral. Belgrano Cargas

Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril Gral. Belgrano Ramal C12,  
tramo Km. 1264.960 – Km. 1332.500, Provincia de Santiago del Estero.

**Monto de Contrato: \$ 678.823.780**

Renovación de la estructura de vías del Ferrocarril Gral. Belgrano Ramal GMB1,  
tramo Km. 141.363 – Km. 164.356, Provincia de Buenos Aires.

**Monto de Contrato: \$ 226.068.016**

Renovación total de la estructura de vías del FGB  
Ramal C tramo km 83,8 -km 123,589 - Provincia de Santa Fe.

**Monto de Contrato: \$ 63.404.000**

### Ferrocarril Gral. Belgrano Sur

Reparación de vías tramo Puente Alsina – Aldo Bonzi de la Línea Belgrano Sur.

**Monto del contrato: \$ 3.369.261**

### Ferrocarril Gral. Roca

Renovación de vías 1 y 2 entre Km. 39,9 al 43,227 Ramal Avellaneda – La Plata.

**Monto de Contrato: \$ 65.197.730**

Renovación de vías 1 y 2 entre Km. 24.100 y Km. 26.863 Ramal Temperley –Bosques.

**Monto de Contrato: \$ 39.450.323**

Mecanizado y mejoramiento de vías ente km 35 y 39.9/50.68 y 52.200  
sector 1, Ramal Avellaneda – La Plata.

**Monto de Contrato: \$ 29.958.363**

### Ferrocarril Gral. San Martín

Mejoramiento de vías ascendente y descendente Km. 6.300 y Km. 6.750 Ramal Retiro – Pilar

**Monto de Contrato: \$ 3.578.000**

Ampliación y refacción de taller de locomotoras Retiro.

**Monto del Contrato: \$ 2.199.780**

### En Varios Ferrocarriles

Control de rieles por ultrasonido en FF.CC. Roca/FF.CC. Belgrano Sur/FF.CC. Belgrano Cargas.

**Monto de Contrato: \$ 3.673.628**



Viaducto Ferroviario Elevado FFCC Gral. San Martín Tramo: Estación Palermo – Estación La Paternal



Viaducto Ferroviario Elevado FFCC Gral. San Martín Tramo: Estación Palermo – Estación La Paternal



Renovación de la estructura de vías del Ferrocarril Gral. Belgrano - Ramal GMB1, tramo Km. 141.363 – Km.164.356, Provincia de Buenos Aires

# OBRAS ELÉCTRICAS Y DE SEÑALAMIENTO

## Ferrocarril Gral. Roca

Electrificación de vía ascendente y descendente entre estaciones Claypole y Bosques, Ferrocarril Gral. Roca

**Monto de Contrato: \$ 172.572.979**

Electrificación e instalación de señalamiento automático de vía ascendente y descendente, FFCC Roca Ramal Glew - Korn

**Monto de Contrato: \$ 67.588.753**

Tendido de Nuevo Cableado de Comunicaciones Ferrocarril Gral. Roca Ramal Avellaneda - La Plata

**Monto de Contrato: \$ 43.660.186**

Provisión, instalación y puesta en servicio de Once barreras automáticas, Ramal Temperley - Bosques.

**Monto de Contrato: \$ 32.229.509**

Sistema de Barreras Automáticas, Ferrocarril Roca en Chascomús.

**Monto de Contrato: \$ 13.414.445**

Instalación de seccionadores de catenaria en estación Monte Grande.

**Monto de Contrato: \$ 3.773.807**

Renovación paso a nivel EE.UU/Chascomús Km. 28,551 Ramal Temperley - Bosques

**Monto de Contrato: \$ 3.216.909**

Renovación paso a nivel Catedral Km. 23,712 - Ramal Temperley-Bosques.

**Monto de Contrato: \$ 3.177.637**

Instalación de seccionadores de catenaria en estación Burzaco.

**Monto de Contrato: \$ 3.118.848**

Instalación de seccionadores de catenaria en estación Plaza Constitución.

**Monto de Contrato: \$ 2.203.410**

Instalación de línea de tensión para sistemas informáticos en estación Plaza Constitución.

**Monto de Contrato: \$ 1.429.116**

*Electrificación e instalación de señalamiento automático de vía ascendente y descendente, FFCC Roca Ramal Glew – Korn*



Circuito de vía



Tablero



Abrigo



Catenaria

# OBRAS CIVILES

Mejoramiento, Adecuación y Elevación de Andenes FFCC Gral. Belgrano Sur  
Ramales G y M, Estaciones Isidro Casanova y Rafael Castillo.

**Monto de Contrato: \$ 57.357.981**

Adecuación y Remodelación de Estaciones FFCC Gral. Mitre, Etapa 3,  
Estaciones Nuñez y San Fernando

**Monto de Contrato: \$ 31.753.918**

Reformas y Adecuación FFCC Gral. Roca, Estación Ezeiza

**Monto de Contrato: \$ 29.841.393**

Construcción de puente peatonal y cerramiento de área operativa  
Estación Buenos Aires

**Monto de Contrato: \$ 14.570.426**

Planta de tratamiento de líquidos cloacales y cañerías de conducción  
en talleres de Remedios de Escalada

**Monto de Contrato: \$ 3.575.482**

Planta de recepción, despacho de gasoil y lubricantes para locomotoras -  
Centro operativo Tapiales.

**Monto de Contrato: \$ 3.544.642**



Renovación Paso a Nivel Diaz Vélez, FFCC Mitre – Tigre



Mejoramiento, Adecuación y Elevación de Andenes FFCC Gral. Belgrano Sur - Ramales G y M, Estaciones Isidro Casanova y Rafael Castillo



Renovación Paso a Nivel Sucre, FFCC Mitre – Tigre



# MÁQUINAS **Y EQUIPOS**

# EQUIPOS FERROVIARIOS

TIPO	LOCOTRACTOR		
MARCA	AFNE COCKERILL N° 10809	MODELO	TC 850



Marca / Modelo / Motor

G.M. 4-71 T DIESEL

Anchos de vía para los que está preparada.

1000	1435	1676
SI	NO	NO

Características Técnicas

Nº DE EJES	2
POTENCIA	318- HP
PESO DE LA MÁQUINA	25 tn.
SISTEMA DE FRENO	AUTOMÁTICO COMBINADO
GEOMETRÍA (Largo/ancho/alto)	8m x 3m x 3,5m

# MAQUINARIA PESADA DE VÍA

<b>TIPO</b>	<b>BATEADORA DE LÍNEA</b>		
<b>MARCA</b>	<b>MARK III TAMPER</b>	<b>MODELO</b>	<b>HTR-150AG</b>



<b>Marca / Modelo / Motor</b>	<b>G.M. 4-71 T DIESEL</b>		
<b>Anchos de vía para los que está preparada.</b>	1000	1435	1676
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>
<b>Características Técnicas</b>	Nº DE EJES	2	
	VELOCIDAD AUTOPROP/ REMOLCADA	42.8 Km/h	
	PESO DE LA MÁQUINA	30 tn.	
	SISTEMA DE FRENO	GVA y LÁSER	
	GEOMETRÍA (Largo/ancho/alto)	13,33m x 3,2m x 3,2m	

# MAQUINARIA PESADA DE VÍA

<b>TIPO</b>	<b>BATEADORA PESADA DE VÍA</b>		
<b>MARCA</b>	<b>PLASSER</b>	<b>MODELO</b>	<b>08-32 U</b>



<b>Marca / Modelo / Motor</b>	<b>PLASSER &amp; THEURER - DUOMATIC 08-32 U</b>		
-------------------------------	---	--	--

<b>Anchos de vía para los que está preparada.</b>	1000	1435	1676
	<b>NO</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>

<b>Características Técnicas</b>	Nº DE EJES	5/2 + (2+1)
	VELOCIDAD MÁXIMA	80 km/h
	PESO DE LA MÁQUINA	30 tn.
	SISTEMA DE FRENO	Neumáticos-Hidráulico de discos
	GEOMETRÍA (Largo/ancho/alto)	23.740 mm x 3.200 mm x 3.550 mm

# MAQUINARIA PESADA DE VÍA

<b>TIPO</b>	<b>PERFILADORA</b>		
<b>MARCA</b>	<b>MATISA</b>	<b>MODELO</b>	<b>R7D</b>



<b>Marca / Modelo / Motor</b>	<b>MATISA R7D</b>		
-------------------------------	-------------------	--	--

<b>Anchos de vía para los que está preparada.</b>	1000	1435	1676
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>

<b>Características Técnicas</b>	Nº DE EJES	
	VELOCIDAD MÁXIMA	80 km/h
	PESO DE LA MÁQUINA	15,50 tn.
	POTENCIA DEL MOTOR	110 CV
	GEOMETRÍA (Largo/ancho/alto)	8.700mm x 2.856 mm x 2.930 mm

# MAQUINARIA PESADA DE VÍA

<b>TIPO</b>	<b>PERFILADORA DE BALASTRO</b>		
<b>MARCA</b>	<b>PLASSER</b>	<b>MODELO</b>	<b>USP 3000 C</b>



<b>Marca / Modelo / Motor</b>	<b>PLASSER &amp; THEURER - USP 3000 C</b>
<b>Anchos de vía para los que está preparada.</b>	<b>1668 mm</b>

<b>Características Técnicas</b>	<b>Nº DE EJES</b>	2/1
	<b>VELOCIDAD MÁXIMA AUTOPROPULSIONADA/REMOLCADA</b>	80 Km/h / 60 Km/h
	<b>PESO DE LA MÁQUINA</b>	23 tn.
	<b>SISTEMA DE FRENO TRABAJANDO / ESTACIONADO</b>	Neumático-hidráulico de discos / Mecánico
	<b>GEOMETRÍA (Largo/ancho/alto)</b>	14.100 mm / 2.820 mm / 3.520 mm

# MAQUINARIA PESADA DE VÍA

<b>TIPO</b>	<b>PÓRTICO GRÚA</b>		
<b>MARCA</b>	<b>INDUSTRIAS NP</b>	<b>MODELO</b>	<b>2-16T</b>



<b>Marca / Modelo / Motor</b>	<b>INDUSTRIAS NP 2-16T</b>		
-------------------------------	----------------------------	--	--

<b>Anchos de vía para los que está preparada.</b>	1000	1435	1676
	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>

<b>Características Técnicas</b>	CAPACIDAD DE CARGA	16 tn. por equipo
	ALTURA DE IZAJE	3.600 mm.
	VELOCIDAD DE TRASLACIÓN	Hasta 200 m. por minuto
	PESO DE LA MÁQUINA	4.900 Kg. por equipo
	GEOMETRÍA (Largo/ancho/alto)	13,33m x 3,2m x 3,2m
	Equipo con capacidad de izaje para tramos armados de durmientes de hormigón o madera en todas sus trochas	



# EQUIPOS **VIALES**

# EQUIPOS VIALES

TIPO	RETROEXCAVADORA		
MARCA	LIANGONG	MODELO	6BTA 5.9 - C



Marca / Modelo / Motor

6BTA 5.9 - C - CUMMINS

Anchos de vía para los que está preparada.

1000	1435	1676
SI	NO	NO

Características Técnicas

Nº DE EJES	
POTENCIA	126 - KW
PESO DE LA MÁQUINA	23 tn.
ALCANCE / LARGO DEL STICK	3000 (MM)

# EQUIPOS VIALES

<b>TIPO</b>	<b>SWITCH TAMPER</b>		
<b>MARCA</b>	<b>6700PD TAMPER</b>	<b>MODELO</b>	<b>6700PD</b>



Marca / Modelo / Motor

6700 PRODUCTION/SWITCH TAMPER

Anchos de vía para los que está preparada.

1668 mm

**Características Técnicas**

LONGITUD	13.3 m (43 Ft 6 pulg.)
VELOCIDAD MÁXIMA	55 km/h (35 mph)
SOBREELEVACIÓN MÁXIMA	15 cm (6 in.)
COMPENSACIÓN DE REVESTIMIENTO	15 cm (6 in.)
A PEDIDO	Las máquinas están diseñadas para cumplir con las especificaciones del cliente

# EQUIPOS VIALES

TIPO	RETROPALA		
MARCA	CASE	MODELO	580SN



Marca / Modelo / Motor

RETROPALA CASE 580 SN 92 hp (68 kW)

Anchos de vía para los que está preparada.

1668 mm

Características Técnicas

PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN	14 ft 5.6 in (4.41 m)
FUERZA	14,223 lbf (63,267 N)
SOBREELEVACIÓN MÁXIMA	15 cm (6 in.)
CARGADORA	7,044 lb (3,195 kg)
PESO EN FUNCIONAMIENTO	16,239 lb (7,366 kg)

# EQUIPOS VIALES

TIPO	PALACARGADORA		
MARCA	CASE	MODELO	721E



Marca / Modelo / Motor

CARGADORA FRONTAL CASE - 721E

Anchos de vía para los que está preparada.

1668 mm

Características Técnicas

POTENCIA NETA (SAE 1349)	Z-Bar 183 hp (137 kW) XT 183 hp (137 kW)
PESO OPERATIVO	Z-Bar 14.232 kg (31.376 lb) XT 14.628 kg (32.249 lb)
CAPACIDAD DEL BALDE ESTANDAR	Z-Bar 2,5 m <sup>3</sup> (3,25 yd <sup>3</sup> ) XT 2,4 m <sup>3</sup> (3,14 yd <sup>3</sup> )

# EQUIPOS VIALES

TIPO	MINICARGADORAS SKID		
MARCA	CASE	MODELO	SR 200



Marca / Modelo / Motor

MINICARGADORA SKID CASE - SR 200 432T/M3

Anchos de vía para los que está preparada.

1668 mm

Características Técnicas

POTENCIA BRUTA (SAE J1995)	74 hp (55 kW) a 2.500 rpm
POTENCIA NETA (SAE J1349)	70 hp (52 kW) a 2.500 rpm
TORQUE MÁXIMO	275 N.m (202,8 lbf.pie) a 1.400 rpm
CAP. DE CARGA OP. – KG (LB)	905 (2.000)
CARGA DE VOLCADO – KG (LB)	1.814 (4.000)
FUERZA MÁX. DE DESGARRE – KN(LBF)	31,8 (7.145)

# EQUIPOS VIALES

<b>TIPO</b>	<b>EXCAVADORA</b>		
<b>MARCA</b>	<b>CASE</b>	<b>MODELO</b>	<b>CX 350 B</b>



Marca / Modelo / Motor

**EXCAVADORA CASE CX 350 B - 271 hp (202 kW)**

Anchos de vía para los que está preparada.

**1668 mm**

**Características Técnicas**

PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN	26 ft 8 in (8,1 m)
PESO OPERATIVO	79,065 lb (35.863 kg)
EVALUACIÓN DE BIODIÉSEL	B5 aprobado

# EQUIPOS VIALES

TIPO	GRÚA		
MARCA	MANITOWOC	MODELO	RT 540 E-2



Marca / Modelo / Motor

GRÚA COVEMA MANITOWOC - RT 540 E-2

Anchos de vía para los que está preparada.

1668 mm

Características Técnicas

PLUMA	9,8 m a 31,0 m
EXTENSIÓN ARTICULADA TELESCÓPICA	7,9 m a 13,7 m
ELEVACIÓN DE PLUMA	-3° a +78°
VELOCIDAD MÁXIMA	2,0 rpm
PRESIÓN MÁX DE FUNCIONAMIENTO	275,7 bar
CONTRAPESO	4,3 t, sujeto a la superestructura

# EQUIPOS VIALES

<b>TIPO</b>	<b>MANIPULADOR SAN BLAS</b>		
<b>MARCA</b>	<b>MANITOU</b>	<b>MODELO</b>	<b>MHT-X 780</b>



<b>Marca / Modelo / Motor</b>	<b>MANIPULADOR MHT X 780</b>
-------------------------------	------------------------------

<b>Anchos de vía para los que está preparada.</b>	<b>1668 mm</b>
---	----------------

<b>Características Técnicas</b>	CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO	8000 kg
	ALTURA DE ELEVACIÓN	6.80 m
	EXTENSIÓN	9.5 s
	RETRACCIÓN	5.5 s
	TRANSMISIÓN	Hidrostática con regulación automática de potencia. Tracción en las 4 ruedas

# EQUIPOS VIALES

<b>TIPO</b>	<b>CAMIÓN ATEGO</b>		
<b>MARCA</b>	<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>MODELO</b>	<b>2730 K /36 - B/36</b>



## Marca / Modelo

## Características Técnicas

MODELO	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
CILINDRADA	7.200 cm <sup>3</sup>
POTENCIA MÁXIMA (ISO 1585)	286 cv / 2.200 rpm
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	26,600
P. Bto VEHICULAR COMBINADO (PBVC)	45,100
DIMENSIONES LARGO TOTAL	7,611
CON CAJA VOLCADORA	Baco 8m <sup>3</sup>
CON MOTOHORMIGONERA	Betonmax

## EQUIPOS VIALES

TIPO	CAMIÓN ATEGO		
MARCA	MERCEDES BENZ	MODELO	2730/48



Marca / Modelo

**CAMIÓN ATEGO MERCEDES BENZ - 2730 K /36**

**Características  
Técnicas**

MODELO	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
CILINDRADA	7.200 cm <sup>3</sup>
POTENCIA MÁXIMA (ISO 1585)	286 cv / 2.200 rpm
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	26,600
P. Bto VEHICULAR COMBINADO (PBVC)	45,100
DIMENSIONES LARGO TOTAL	7,611
TANQUE SOKAM	Indumix 15000

# EQUIPOS VIALES

<b>TIPO</b>	<b>CAMIÓN ACTROS</b>		
<b>MARCA</b>	<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>MODELO</b>	<b>4141 B 42</b>



Marca / Modelo

**CAMIÓN ACTROS MERCEDES BENZ - 4141 B 42**

**Características  
Técnicas**

MODELO	MB OM 501 LA BlueTec 5
CILINDRADA	11.950 cm <sup>3</sup>
POTENCIA MÁXIMA (ISO 1585)	408 cv / 1.800 rpm
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	41.000
DIMENSIONES LARGO TOTAL	8.305
CAJA VOLCADORA	Baco F1104

# EQUIPOS VIALES

<b>TIPO</b>	<b>CAMIÓN ATEGO</b>		
<b>MARCA</b>	<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>MODELO</b>	<b>1720 / 48</b>



Marca / Modelo

**CAMIÓN ATEGO MERCEDES BENZ - 1720 / 48**

**Características  
Técnicas**

MODELO	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea
CILINDRADA	4.801 cm <sup>3</sup>
POTENCIA MÁXIMA (ISO 1585)	185 cv / 2.200 rpm
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	17,100
P. Bto VEHICULAR COMBINADO (PBVC)	30,000
DIMENSIONES LARGO TOTAL	8,730
HIDROGRÚA	Baco F110A

# MÁQUINAS Y EQUIPOS DE VÍA

## TIRAFONDEADORAS

### Características

Posee dos velocidades de trabajo que combinan velocidad y precisión. Cabezal fijo habilitado para todo tipo de fijación vertical.



## AGUJERADORAS DE DURMIENTES

### Características

Está diseñada para perforar durmientes de madera. Sus varias aplicaciones incluyen perforado de durmientes comunes, de cambios y de pasos a nivel. Es una máquina, rápida, liviana y fácil de operar por una sola persona.



## EQUIPOS PARA LIBERACIÓN DE TENSIONES

### Características

Está diseñado para la liberación de tensiones de la vía soldada. Se compone de 2 cilindros hidráulicos, 2 mandriles, 4 cuñas, 1 bomba de alta presión hidráulica. Puede proporcionar una fuerza de tracción 900kN.



## EQUIPOS DE BATEO

### Características

Conjunto de cuatro palas de bateo vibratorias operadas por medio de un grupo electrógeno. Estas palas se adaptan a una amplia gama de condiciones de bateado de durmientes.



# MÁQUINAS Y EQUIPOS DE VÍA

## TIRAFONDEADORAS Y ABULONADORAS

### Características

Posee un dial medidor de torque. La unidad trabaja tanto para ajustar como para aflojar, y posee dos velocidades de uso, rápida y lenta. Exacta regulación del par de apriete.



## PERFORADORAS DE RIEL

### Características

Avance automático, tres velocidades de perforado y avance. Equipado con un tanque para líquido refrigerante. Puede perforar rieles en menos de un minuto.



## CORTADORAS DE RIEL

### Características

Máquina rápida y liviana, permite el corte de rieles en menos de dos minutos.



## GATOS DE VÍA

### Características

Gatos para levante de vía.

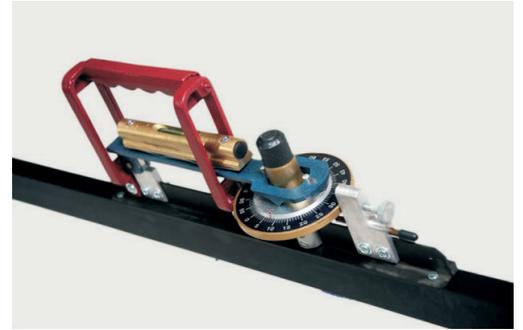


# MÁQUINAS Y EQUIPOS DE VÍA

## REGLAS DE MEDICIÓN DE TROCHA Y PERALTE

### Características

Instrumento de precisión para la medición de trocha y peralte de vía.



## ESMERILADORAS HORIZONTAL DE RIEL

### Características

Diseñada para el esmerilado de la cara superior del riel.



## ESMERILADORAS DE RIEL

### Características

Diseñada para esmerilar la mayoría de las operaciones de soldaduras de rieles por medio del intercambio de las herramientas de esmerilado.



## ESMERILADORAS SUPERFICIAL

### Características

Esmeriladora diseñada para realizar un perfecto acabado de los trabajos de soldadura aluminotérmica en toda la superficie del riel.



---

# MÁQUINAS Y EQUIPOS DE VÍA

---

---

## — COLOCADORAS DE CLIPS

### **Características**

Máquina ligera y con cabezales intercambiables para distintos tipos de clips.

---

---

## — SECADORAS DE CLIPS

### **Características**

Máquina diseñada para la extracción de dos clips en forma simultánea

---

---

## — CABEZALES DE SACADORA DE CLIPS

### **Características**

Diseñado para quitar en forma simultánea dos clips de durmientes de madera u hormigón.

---

---

## — CEPILLADORAS DE RIEL

### **Características**

Máquina para cepillar y descarbonizar los rieles, para permitir el correcto funcionamiento de los circuitos eléctricos de señalamiento de la vía.

---

---

## — CENTRALES HIDRÁULICAS

### **Características**

Unidad de poder hidráulica que permite la conexión de varias herramientas hidráulicas.

---

---

## — EQUIPOS DE ILUMINACIÓN Y TRANSPORTE

### **Características**

Equipo de iluminación acoplado a un carro de transporte de materiales hasta 1Tn.

---

---

## — LEVANTADORES HIDRÁULICO DE RIELES

### **Características**

Capacidad de tres toneladas equipado con cilindros de elevación hidráulicos junto con abrazadoras hidráulicas de riel. Equipada con controles de funcionamiento separados en cada extremo para asegurar la seguridad de los operadores u del personal implicado con su operación. El levantador de rieles también se equipa de un sistema de neumáticos para el rápido quitado de la vía.

---

---

## — REENTALLADORAS FRESADORA DE DURMIENTES

### **Características**

Máquina diseñada para reacondicionar el asiento de las fijaciones sin necesidad de quitar los rieles. También, puede reentallar el asiento del riel, corriendo los mismos unos centímetros hacia un lado.

---



# DETALLES **DE OBRAS**

# OBRA

## Instalación de línea de tensión para sistemas informáticos.

**Comitente:** UGOFE S.A. - LGR  
**Ubicación:** Plaza Constitución  
**Fecha de Adjudicación:** Marzo 2010  
**Jefe de Obra:** Ing. Ricardo Mancuso  
**Monto de la obra:** \$ 1.429.116

### DESCRIPCIÓN

Canalización para el tendido de la red eléctrica a racks, cálculo del dimensionamiento eléctrico y confección de los planos correspondientes al tendido de cables.

### TIPOLOGÍA

Colocación de bandejas y tendido de cables (150 mts. aprox.) desde tablero principal hasta nuevo tablero secundario que alimenta conjunto de nuevos estabilizadores dispuestos en sala especialmente acondicionada. Se colocarán además 700 mts. de bandejas más tendido de cables para la conexión de estabilizadores con racks existentes dispuestos en distintos lugares del edificio.



## Tarea C14 - Ampliación y refacción del taller de locomotoras Retiro.

**Comitente:** UGOFE S.A. - LSM  
**Ubicación:** Talleres de locomotoras Retiro  
**Fecha de Adjudicación:** Julio 2009  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la obra:** \$ 2.199.780

### DESCRIPCIÓN

Colocación de 2 mesas gira bogíes y 2 cruces diamante para el acceso de los mismos al sector del lavadero. Reparación también de la vía de prueba sobre vías principales, recambio de durmientes de quebracho colorado.

### TIPOLOGÍA

Arme y desarme manual de las 5 vías existentes, excavación mecanizada.



# OBRA

## Instalación de seccionadores de catenaria en Plaza Constitución

**Comitente:** UGOFE S.A - LGR  
**Ubicación:** Estación Plaza Constitución  
**Fecha de Adjudicación:** Julio 2009  
**Jefe de Obra:** Ing. Ricardo Mancuso  
**Monto de la Obra:** \$ 2.203.410

### DESCRIPCIÓN

Relevamiento, ingeniería de detalle y ejecutiva para aislar eléctricamente los andenes en forma individual, en el cual se montaron 10 seccionadores de catenaria, 10 seccionadores de accionamiento bajo carga y sistema de enclavamiento de seguridad con operación y monitoreamiento.

### TIPOLOGÍA

Reparación y montaje de las estructuras de soporte de seccionadores a nivel sobretecho, elaboración de cerramientos para el montaje de puesto de comando de seccionadores a nivel de andén, a nivel de subsuelo, tendido de cañerías y bandejas para el tendido de los cables de comando. Por último montaje de los seccionadores de catenaria.



## Instalación de seccionadores de catenaria Estación Burzaco.

**Comitente:** UGOFE S.A. - LGR  
**Ubicación:** Estación Burzaco  
**Fecha de Adjudicación:** Marzo 2010  
**Jefe de Obra:** Ing. Ricardo Mancuso  
**Monto de la obra:** \$ 3.118.848

### DESCRIPCIÓN

Construcción de un puesto de seccionamiento de líneas de catenaria transformando la conexión aérea ubicada, permitiendo la intervención del personal en los sectores sin energía.

### TIPOLOGÍA

Replanteo del sitio, movimientos de nivelación y compactación de suelos, entubado de la cuneta de desagüe, excavación hasta una profundidad de aprox 2m bajo el nivel del piso para construir las fundaciones necesarias para el manejo de las columnas reticuladas para sostén de los pórticos. Instalación de la malla puesta a tierra, debido a excavar una profundidad de 1 m aprox. Montaje de columnas de sostén de pórticos, montaje de aisladores y demás elementos de retención y suspensión de líneas de catenaria.



# OBRA

## Interferencias Señalamiento andén Vía General 2 Ramos Mejía Estación Ramos Mejía Vía General 2 Línea General Sarmiento

**Comitente:** ADIFSE  
**LGSM Ubicación:** Estación ramos Mejía  
**Fecha de Adjudicación:** 24/10/2016  
**Jefe de Obra:** Emma Juan Manuel  
**Monto de la Obra:** \$ 3.499.955

### DESCRIPCIÓN

Tendido de cables nuevos para señalamiento y reubicación de impedancias, circuitos de vía, junta aislada colada y reubicación de semáforos de partida de andenes. Canalización de los cables nuevos por cañería bajo andén existente y adaptación de lógica para puesta en servicio

### TIPOLOGÍA

Montaje de cañerías, zanqueo y cruces bajo vías para canalización y tendido de cables. Puesta en servicio con persal idinoe.



# OBRA

## Tarea C8 - Planta de recepción y despacho de Gas Oil y Lubricantes para locomotoras.

**Comitente:** UGOFE S.A - LBS  
**Ubicación:** Centro operativo Tapiales  
**Fecha de Adjudicación:** Octubre 2009  
**Jefe de Obra:** Ing. José Massolo  
**Monto de la Obra:** \$ 3.544.642

### DESCRIPCIÓN

Construcción de un camino de acceso desde la calle municipal al portón de acceso, reducción de cerco perimetral y provisión de uno nuevo. Instalación de 4 tanques subterráneos de doble pared. Construcción de cámara decantadora.

### TIPOLOGÍA

Rellenado y zanjeo de canal de desagüe, provisión y montaje de 4 tanques subterráneos con excavación mecanizada, tendido de cañería hacia surtidores, pavimentación de acceso de camiones. Se adecúa la planta de lubricantes, se realiza la construcción de un camino alternativo. Montaje e iluminación de la torre principal.



## Planta de tratamiento de líquidos cloacales y cañerías de conducción. Talleres de Remedios de Escalada.

**Comitente:** UGOFE S.A. - LGR  
**Ubicación:** Remedios de Escalada  
**Fecha de Adjudicación:** Noviembre 2010  
**Jefe de Obra:** Ing. Ricardo Mancuso  
**Monto de la obra:** \$ 3.575.482

### DESCRIPCIÓN

Provisión de un sistema de tratamiento de los líquidos cloacales generados en los talleres Remedios de Escalada. El mismo comprende, bombeo del líquido crudo, equalización del caudal bombeado, elevación por air lift y medición del caudal por vertedero, oxidación biológica, digestión aeróbica de lodos y desinfección del afluente tratado mediante cloración y contacto.

### TIPOLOGÍA

Construcción de planta con chapones de acero soldados ubicado en platea de hormigón armado.



# OBRA

## Mejoramiento de vías ascendente y descendente Km 6.300 y Km 6.750

**Comitente:** UGOFE S.A - LBS  
**Ubicación:** Estación Palermo  
**Fecha de Adjudicación:** Marzo 2011  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la Obra:** \$ 3.578.000

### DESCRIPCIÓN

Reemplazo de rieles y conformación como rieles largos soldados realizadas con soldaduras aluminio térmicas. Depuración de balasto, reemplazo del 30% de durmientes de quebracho y fijaciones.

### TIPOLOGÍA

Bateo, alineado y nivelación con equipos mecanizados pesados de vía.



## Instalación de seccionadores de catenaria estación Monte Grande.

**Comitente:** UGOFE S.A - LGR  
**Ubicación:** Estación Monte Grande  
**Fecha de Adjudicación:** Marzo 2010  
**Jefe de Obra:** Ing. Ricardo Mancuso  
**Monto de la Obra:** \$ 3.773.807

### DESCRIPCIÓN

Construcción de un puesto de seccionamiento de líneas de catenaria transformando la conexión aérea ubicada, permitiendo la intervención del personal en los sectores sin energía.

### TIPOLOGÍA

Replanteo del sitio, movimientos de nivelación y compactación de suelos: entubado de la cuneta de desague, excavación hasta una profundidad aprox. 2m bajo el nivel del piso para construir las fundaciones necesarias para el montaje de columnas reticuladas para sostén de los pórticos, Instalación de la malla puesta a tierra, debiendo excavar a una profundidad de 1 m aprox. Montaje de columnas de sostén de pórticos. Montaje de aisladores y demás elementos de retención y suspensión de líneas de catenaria.



# OBRA

## Auscultación de rieles por ultrasonido, control y descgaste y de parámetro de riel.

**Comitente:** UGOFE S.A. - LGR - LBS/CPC S.A  
**BENITO ROGGIO E HIJOS S.A UTE**  
**Ubicación:** Avellaneda - La Plata/Haedo - Temperley/Villa Soldati - G.Catán/Avia Teral - Belgrano Cargas  
**Fecha de Adjudicación:** Mayo/2011  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la obra:** \$ 3.673.628

### DESCRIPCIÓN

Auscultación de rieles por ultrasonido y control de desgaste, sobre vías ascendentes y descendentes de corridas de trenes, demarcación de fallas e informes de fisuras y discontinuidades encontradas.

### TIPOLOGÍA

Mediante equipo para detección de fallas marca Krautkramer USM35XS, demarcación de fallas con pintura especial



## LP 21/2014 : Sistema de Barreras automáticas en Chascomús Entre Km. 111,519 al km 116,700 Vía Ppal. FFCC Gral. Roca

**Comitente:** ADIF S.E.  
**LGR Ubicación:** Chascomús  
**Fecha de Adjudicación:** 09/05/2015  
**Jefe de Obra:** Sebastian Rey  
**Monto de la Obra:** \$ 11.086.317

### DESCRIPCIÓN

Provisión, instalación y puesta en servicio de cuatro barreras automáticas en pasos a nivel en la nueva traza del ramal R1A. Mecanismos, brazos, semáforos vehiculares y de aviso al conductor, campanas electrónicas, racks de lógica de control electrónico y contadores de ejes. Sistema de monitoreo. Tableros de alimentación, fuentes, transformadores y cargadores de baterías.

### TIPOLOGÍA

Ingeniería del proyecto, instalación de racks para lógica de control, realización de obra civil, montajes mecánicos y eléctricos con grupos de trabajos especializados.



### Tarea V9 - Construcción de puente peatonal y cerramiento de área operativa estación Buenos Aires.

**Comitente:** Comsa de Argentina S.A  
**Ubicación:** Estación Buenos Aires - LBS  
**Fecha de Adjudicación:** Noviembre 2009  
**Jefe de Obra:** Ing. Juan Ignacio Ortiz  
**Monto de la Obra:** \$ 14.570.426

#### DESCRIPCIÓN

Nivelación de suelo y montaje de new jersey y enrejado, reparación de la torre vieja e instalación de la nueva torre, ejecución de la acometida de toma de energía desde Edesur hasta el tablero principal y su respectiva distribución. Por último construcción de un puente peatonal.

#### TIPOLOGÍA

Ingeniería, provisión y montaje de 1700 m. de muro new jersey y cerco perimetral. Provisión y montaje de una torre (incluye tablero de comando de toma, tablero de distribución de energía y trámites Edesur) de iluminación de 24 m. construcción de puente peatonal.



### Renovación de Cables Troncales de Señalamiento Ferrocarril Sarmiento Ramal: Once - Moreno, Tramo 1. Entre Km - 500 al km 12000.

**Comitente:** ADIFSE  
**Fecha de Adjudicación:** Marzo 2015.  
**Jefe de Obra:** Giordani Federico León  
**Monto de la Obra:** \$ 26.682.207

#### DESCRIPCIÓN

La obra comprende la ejecución de la ingeniería, provisión, e instalación, de un nuevo Subsistema de Cables de Comando y Alimentación para el Sistema de Señalamiento del Ramal: Once-Moreno del Ferrocarril Sarmiento.

#### TIPOLOGÍA

Zanjeo manual con cruces de calles mediante tunelera teledirigida. Plateas de fundación hormigonadas in situ, para abrigos modulares de Hierro Galvanizado montados en su ubicación definitiva.



# OBRA

**Reformas y Adecuación FFCC  
Gral Roca, Estación Ezeiza.  
Entre Km. 0.00 al km 55.00  
Ramal Temperley a Ezeiza.**

**Comitente:** ADIF S.E. -  
**LG Roca Ubicación:** Estaciones Ezeiza  
**Fecha de Adjudicación:** 26/05/2017  
**Jefe de Obra:** Arq. Diego Tablada  
**Monto de la Obra:** \$ 29.841.393

## DESCRIPCIÓN

Demolición de andenes existentes, readecuación de estructura con h° a° in situ, provisión y montaje de losetas premoldeadas, tendido de solados reglamentarios, instalación de ascensores para discapacitados, módulos de mampostería para control de pasajes, nuevas instalaciones de agua, sanitarias, para incendio, tendidos eléctricos, de iluminación, CCTV, cerramientos perimetrales, etc..

## TIPOLOGÍA

Fundaciones en h°a°, losetas premoldeadas de h°a°, baldosado aptico, laberintos de hierro galvanizado, refugios y rejas metálicas, ascensores de dos paradas, etc.



**Mecanizado y mejoramiento de  
vías entre Km 35 y 39.9 y entre  
50.68 y 52.200 sector 1 - ramal  
Avellaneda - La plata**

**Comitente:** UGOFE S.A - LGR  
**Ubicación:** Avellaneda - La Plata  
**Fecha de Adjudicación:** Marzo 2010  
**Jefe de Obra:** Ing. José Massolo  
**Monto de la Obra:** \$ 29.958.363

## DESCRIPCIÓN

Planimetría de la vía. Reemplazo de durmientes, remplazo de rieles, fijaciones y eclisas, descarga y distribución de balasto y mecanizado pesado de vía. Por otro lado se realiza el desarme y rearme de 3 pasos a nivel y 13 pasos peatonales. Realización también de un drenaje entre vías.

## TIPOLOGÍA

Arme y desarme manual de las vías existentes, excavación mecanizada.



# OBRA

## Adecuación y Remodelación de Estaciones Línea Gral Mitre – Etapa 3. Entre Km. 0.00 al km 55.00 Ramal Retiro a Tigre.

**Comitente:** ADIF S.E.  
**LG Mitre Ubicación:** Estaciones Núñez y San Fernando  
**Fecha de Adjudicación:** 01/12/2016  
**Jefe de Obra:** Arq. Carla Manca  
**Monto de la Obra:** \$ 31.753.918

### DESCRIPCIÓN

Construcción de andenes provisorios, demolición de andenes existentes, readecuación de estructura con h° a° in situ peinado, tendido de solados reglamentarios, instalación de módulos de mampostería para control de pasajes, nuevas instalaciones de agua, sanitarias, para incendio, tendidos eléctricos, de iluminación, CCTV, cerramientos perimetrales, etc.

### TIPOLOGÍA

Fundaciones en h° a°, losas de h° a° colado in situ, baldosado aptico, laberintos de hierro galvanizado, refugios y rejas metálicas, etc.



## Provisión, instalación y puesta en servicio de barreras automáticas ramal Temperley - Bosques.

**Comitente:** UGOFE S.A. - LGR  
**Ubicación:** PAN bosques/ Sevilla/ Hudson/ San Martín/ Erezcano/ Bolivia/ Sydney/ Los Charrúas/ Bynnon/ Padre Novak  
**Fecha de Adjudicación:** Octubre 2011  
**Jefe de Obra:** Ing. Ricardo Mancuso  
**Monto de la obra:** \$ 32.229.509

### DESCRIPCIÓN

Armado de cámaras, base de barreras y construcción de abrigos, se realizará la canalización de cables y el montaje de equipos de lógica, control y del mecanismo de barrera mod. PSO 4000

### TIPOLOGÍA

Provisión, instalación y puesta en servicio de barreras automáticas



# OBRA

**Renovación de vías 1 y 2  
Entre Km. 24.100 al 26.863  
Ramal Temperley - Bosques**

**Comitente:** UGOFE S.A. - LGR  
**LGR Ubicación:** Ramal Temperley - Bosques  
**Fecha de Adjudicación:** Mayo/2011  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la Obra:** \$ 39.450.323

## DESCRIPCIÓN

Renovación con colocación de riel largo soldado, -durmientes de hormigón con 30 cm. de piedra partida para balasto bajo durmiente. Saneamiento de la subrasante, colocación de geotextil. Construcción de drenaje y cerco entre vías.

## TIPOLOGÍA

Renovación de vía ascendente con pórticos autopropulsados, descendente en forma manual con grupos de trabajos y equipos mecanizados y dos pasos a nivel.



**Tendido de cable para señalamiento  
y montaje de pilares derivadores  
Ramal Avellaneda – La Plata y Ramal  
Vía Circuito Berazategui - Bosques  
Vía General 1 y 2 Línea General Roca**

**Comitente:** Supercemento  
**LGR Ubicación:** Hudson  
**Fecha de Adjudicación:** 07/10/2015  
**Jefe de Obra:** Emma Juan Manuel  
**Monto de la Obra:** \$ 43.660.185

## DESCRIPCIÓN

Tendido de cables nuevos para señalamiento, y montaje de pilares para conexión de señales, circuitos de vía, barreras automáticas, etc. Canalización de los cables nuevos por cañería bajo andenes existente.

## TIPOLOGÍA

Montaje de cañerías, zanjeo, cruces bajo vías para canalización y tendido de cables. Construcción de cámaras de inspección y montaje de pilares premoldeados para derivaciones y conexiones de señales. Puesta en servicio con personal idóneo.



# OBRA

## Mejoramiento, adecuación y elevación de Andenes FFCC Belgrano Sur Entre Km. 0.00 al km 35.00 Ramal G y M.

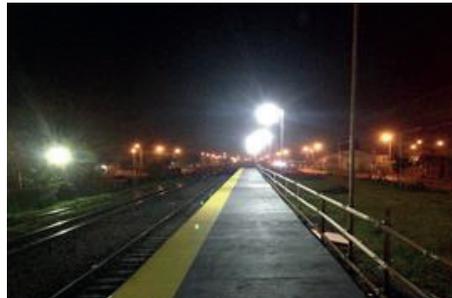
**Comitente:** ADIF S.E.  
**LG Belgrano Sur Ubicación:** Estaciones Isidro Casanova y Rafael Castillo  
**Fecha de Adjudicación:** 07/07/2015  
**Jefe de Obra:** Arq. Vanessa Velez  
**Monto de la Obra:** \$ 57.357.981

### DESCRIPCIÓN

Construcción de andenes provisorios, elevación de andenes definitivos en h° a° peinado, tendido de solados reglamentarios, instalación de módulos de mampostería para control de pasajes, nuevas instalaciones de agua, sanitarias, para incendio, tendidos eléctricos, de iluminación, CCTV, cerramientos perimetrales, etc.

### TIPOLOGÍA

Fundaciones en h° a°, losetas de h° premoldeado, baldosado aptico, laberintos de hierro galvanizado, refugios y rejas metálicas, etc.



## Renovación total de la estructura de vías del FGB en el ramal C trano KM. 83,8 - KM 123,589 - Santa Fe

**Comitente:** CPC S.A - ROGGIO S.A.-UTE  
**Ubicación:** San Justo- Santa Fe  
**Fecha de Adjudicación:** Septiembre 2010  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la Obra:** \$ 63.404.000

### DESCRIPCIÓN

Renovación de vías con colocación de durmientes de hormigón armado, agregado de piedra perdida para balasto, levante, alineado y nivelación conequipos mecanizados pesados. Renovación de 23 pasos a niveles de tierra y 4 pasos a niveles de pavimento, mejoramiento de 16 aparatos de vía, recuperación de 900 barras de rieles usadas.

### TIPOLOGÍA

Reemplazo total de vías en forma mecanizada.



# OBRA

**Renovación de vías 1 y 2  
Entre Km. 39, 9 al 43,227  
Ramal Avellaneda - La Plata**

**Comitente:** UGOFE S.A. -  
**LGR Ubicación:** Estación Villa Elisa  
**Fecha de Adjudicación:** Mayo/2011  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la Obra:** \$ 65.197.730

## DESCRIPCIÓN

Renovación de vías con colocación de riel largo soldado, durmientes de hormigón pretensados con 30 cm de piedra partida para balasto bajo durmiente, saneamiento de la subrasante, colocación de geotextil, renovación de paso a nivel calle San Luis, construyendo drenaje y cerco entre vías en plataformas de City Bell.

## TIPOLOGÍA

Renovación de vía ascendente con pórticos autopropulsados, descendente en forma manual con grupos de trabajos y equipos mecanizados y dos pasos a nivel.



**Electrificación de vía ascendente y completamiento de vía descendente entre estaciones Glew y A. Korn**  
**-Etapa 3A Instalación de señalamiento automático entre estación Glew y Korn.**  
**- Etapa 3B Instalación de sistema de telecomunicaciones Glew-Korn.**

**Comitente:** UGOFE S.A - LGR  
**Ubicación:** Estación Glew- Estación A.Korn  
**Fecha de Adjudicación:** Julio 2009  
**Jefe de Obra:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la Obra:** \$ 67.588.753

## DESCRIPCIÓN

Ingeniería de señalamiento eléctrico automático entre Glew y Korn. Provisión y montaje de los elementos constituidos (circuitos eléctricos, impedancias, fuentes de energía, juntas de aislamiento, columnas y semáforos luminosos). Construcción de bases de fundación para señales y barreras, diseño y construcción de garita de señalamiento, sala de relevadores en Alejandro Korn.

## TIPOLOGÍA

Ejecución de ingeniería entre Glew - Korn y plaza de maniobras de Korn, manejo de circuitos eléctricos de señalamiento, instalación de semáforos, ligas de impedancia, barreras automáticas en pasos a nivel, juntas aisladas. Canalización y tendido de cables, construcción de garita para relés y abrigos a lo largo de la vía.



# OBRA

**LP 39/2014 - Electrificación Claypole a Bosques – Señalamiento y Telecomunicaciones Entre Km. 24 al km 39 Vía Ppal. FFCC Gral. Roca**

**Comitente:** ADIF S.E. -  
**LGR Ubicación:** Claypole - Bosques  
**Fecha de Adjudicación:** 15/07/2015  
**Jefe de Obra:** Juan Manuel Emma / Adrián Iskow  
**Monto de la Obra:** \$ 142.622.296

## DESCRIPCIÓN

Ingeniería en señalamiento y telecomunicaciones, adecuación de instalación existente y armado de nueva lógica de control, mesas de mando, señales eléctricas en reemplazo a las mecánicas, cambio de mímicos en cabinas de señales, nuevo cuadro de circuitos de vía, máquinas de cambio, ATS, nuevo tendido de líneas de telecomunicaciones y sus tableros, tableros de transferencia de líneas de energía de suministro eléctrico, encerrojamiento, obras civiles de nuevas cabinas

## TIPOLOGÍA

Ingeniería del proyecto, armado de racks para lógica de control, realización de obra civil, montajes mecánicos y eléctricos con grupos de trabajos especializados.



**Renovación Total de Vía FFCC Gral Mitre, Bs As a Rosario, Tramo 6 – Alsina a Río Tala Entre Km. 141.363 al km 164.356 Vía Ppal, Ramal GM1B**

**Comitente:** ADIF S.E. -  
**LGMitre Ubicación:** Estación Baradero  
**Fecha de Adjudicación:** 05/09/2013  
**Jefe de Obra:** Equipo Interdisciplinario  
**Monto de la Obra:** \$ 226.068.015

## DESCRIPCIÓN

Renovación total de vía doble mediante riel largo soldado, durmientes de h° a°, treinta cm de balasto de piedra partida, manto geotextil y tratamiento parcial de la subrasante.

## TIPOLOGÍA

Montaje de vía doble en tramos de dieciocho metros prearmados en obrador soldados aluminotermicamente, con pórticos de renovación, equipos mecanizados pesados y grupos de trabajos especializados.



# OBRA

**Recuperación y Mejoramiento del FFCC Gral Belgrano, Ramal C12 - Santiago del Estero Entre Km. 1264.96 al km 1332.5 Ramal C12**

**Comitente:** ADIF S.E. -  
**LGBelgrano Ubicación:** Estación Los Pirpintos  
**Fecha de Adjudicación:** 21/11/2016  
**Jefe de Obra:** Equipo Interdisciplinario  
**Repte Técnico:** Ing. Daniel Grimaldi  
**Monto de la Obra:** \$ 678.823.781

## DESCRIPCIÓN

Renovación total de vías mediante riel largo soldado, durmientes de h° a°, treinta cm de balasto de piedra partida, manto geotextil y tratamiento integral de compactación de la subrasante.

## TIPOLOGÍA

Montaje de vía única en tramos prearmados soldados aluminotermicamente, con grúas de izaje, equipos mecanizados pesados y grupos de trabajos especializados.



**Viaducto Ferroviario Elevado FFCC Gral San Martín – Tramo Palermo a Paternal Entre Km. 6.695 al km 11.635 Vía Ppal FFCC Gral San Martín**

**Comitente:** AUSA S.E. -  
**LGSM Ubicación:** Estación Palermo  
**Fecha de Adjudicación:** 17/02/2017  
**Jefe de Obra:** Equipo Interdisciplinario  
**Monto de la Obra:** \$ 3.098.820.470

## DESCRIPCIÓN

Construcción de un Viaducto a Alto Nivel, sobre la actual traza del FFCC Gral San Martín, mediante la inca de pilotes de fundación, construcción de estribos y pilas de h° a°, tendido de vigas de h° pretensado y construcción de plataforma de losas de h° a° in situ, con posterior, Renovación de vías triple y cuádruple, mediante colocación de riel largo soldado, durmientes de hormigón pretensado, piedra partida para balasto, manto aislante resiliente, diseño y provisión de un nuevo sistema de Señalamiento eléctrico automático luminoso y Comunicaciones, compatibles con el existente.

## TIPOLOGÍA

Montaje de vías ascendente y descendente en altura, en forma mecanizada y manual, con grúas de izaje, equipos mecanizados pesados y grupos de trabajos especializados.





**Tel.** +5411 4515-0100  
**Mail.** info@rottio.com.ar

Av. Leandro N. Alem 1002 Piso 7  
Buenos Aires - Argentina

[www.rottio.com.ar](http://www.rottio.com.ar)